

Milí sousedé, milí příznivci hnutí ANO,

přijměte, prosím, v úvodu naši omluvu, neboť toto vydání Zpravodaje jsme všichni zpracovávali ve velké časové tísní. Maximální úsilí jsme věnovali přípravám komunálních voleb v říjnu t. r., které jsou pro nás všechny volbami velké důležitosti. Právě díky nim budeme mít možnost zlepšit život občanů v našich městských obvodech. Věříme, že k tomu dostaneme příležitost, že získáme důvěru voličů. Preference našeho hnutí si stojí poměrně vysoko, ale na ty nechceme v žádném případě spoléhat. Chceme voliče především přesvědčit volebním programem a kvalitními - důvěryhodnými - kandidáty. Proto vám předem děkujeme za pochopení. Budeme velmi potěšeni, pokud se zapojíte do naší předvolební kampaně. O detailech vás budeme samozřejmě informovat.

**Přejeme vám všem krásné léto, léto plné pohody.
(MČ)**

Auto ano, ale ne pod mými okny!



Michal Kotyk
Oblastní organizace
ANO Praha 4

Tak nějak bych charakterizoval všeobecné nazírání občanů na řešení dopravních problémů. Málokdo se chce auta vzdát, každý trvá na místě pro parkování, chce perfektní silnice, které musí být vždy průjezdné pokud možno maximální rychlostí. A to právě pod okny toho druhého.

Bydlím na Spořilově a jsem tedy skoro denně svědkem, jak se nekonečná housenka nákladních aut pokouší projet touto částí hlavního města. Nesu to také celkem nelibě. Pohled na stagnující provoz je doprovázen zápachem výfukových plynů. Často zde bezmocně stojí stovky nákladních aut. Jejich řidiče Praha nezajímá, chtějí jen tímto městem rychle projet.

Se vši pravděpodobností jim v tomto záměru pomůže teprve dokončení pražského okruhu. Jeho stavba vážne, dříve než po roce 2020 se asi nic nezmění. Jednou chybí plány, pak zase peníze. Nedílnou součástí je však i to, že jsou i tisíce těch, kterým zatím vyhovuje, že auta jezdí tam, kde jezdí, tedy ne pod jejich okny. Není lehké dosáhnout toho, aby se jedni obětovali pro druhé. Aby uznali, že jde o kompromis, kterého musí být dosaženo, pokud nejsme schopni transport řešit jinak.

Když se tak občas z mostu dívám na ty obří kamióny, tak bych mnohdy rád věděl, co v nich je. Zda jsou opravdu plné, zda převážejí něco, co je pro nás životně důležité. Jistý si tím opravdu nejsem. Možná, že vozí i věci nepotřebné, či takové, které by mohly cestovat třeba vlakem. Prostě efektivněji, ne tak rychle a ne pod tlakem volného trhu, spíše pod tlakem zdravého rozumu.

Dobrá, ten zatím nemáme. Chceme vše a rychle, a když to nefunguje, tak za to mohou ti hloupí politici. Je to názor všeobecný, takřikajíc platný, nehledě na to, že nás zbavuje vší odpovědnosti. Pravda to není, ale budiž. Takže budeme zase protestovat, nejlépe proti všemu. Hledat řešení je přeci komplikované a jak jsem již řekl, nikdo nechce silnici pod oknem.

Bude asi zdoluhavé se nějak dohodnout. Ale co se takhle zabývat tím, jak alespoň trochu zmírnit zátěž, kterou musí snášet několik desítek tisíc obyvatel Spořilova? Co třeba prosadit, aby došlo k opravdové regulaci dopravy? Máme dost odborníků, kteří vědí, jak se to dělá. Dosáhnout toho, aby auta alespoň projížděla a ne popojížděla. Již daleko před Prahou snižovat jejich rychlost a přizpůsobovat ji momentální průjezdnosti.

Což takhle apelovat na všechny řidiče, aby jezdili pozorněji? Každý ví, že i omezení provozu kvůli stavbám a opravám na dálnici se dá zvládnout pomalou jízdou. Časové ztráty nejsou nijak katastrofální, mnohdy se jedná jen o minuty. Problém nastane teprve, když nějaký hlupák způsobí nehodu a pak všichni stojí. Víme také, že jsou hodiny, kdy jsou silnice poloprázdné a snadno průjezdné.

Takže by nebylo špatné donutit politiky, aby místo obědů s lobbisty začali konečně spolupracovat s odborníky. Aby uvážili, zda je doba největšího provozu opravdu vhodná pro sekání trávy na krajnici. Totéž platí i o pro utahování povolených šroubů na svodidlech a jiné „malé“ opravy. Nuťme je k tomu, aby vzali na vědomí, že jsme společnost inteligentních lidí, která má dostatek vzdělaných mozků schopných problémy řešit a ne jen o nich léta planě diskutovat.

Pravidla logistiky nejsou určena jen pro ty vysoko postavené. Platí pro nás všechny. I my je musíme akceptovat. I my musíme pochopit, že třeba omezení rychlosti platí pro všechny bez výjimky a má své důvody. Zbavme se konečně chorobné představy, že politici se musí chovat jinak než řadoví občané. Pochopme konečně, že tu nejsou proto, aby přebírali odpovědnost za naši neznalost, neschopnost podřídit se potřebám společnosti. A nejen to. Aby nesli vinu za to, na čem se všichni podílíme. (MK)

Proč máme zkaženou radost z otevření bazénu na Praze 11?



Ondřej Prokop
Místopředseda
oblastní organizace
ANO Praha 11

Sen o bazénu na Jižním Městě tu je tak dlouho jako samotné sídliště. Už za minulého režimu bylo s koupalištěm v plánech počítáno. V roce 2014 se konečně dočkáme jeho otevření. Na první pohled radostná událost je sražena mnoha problémy. Jako největší průšvih vidím opravdu závratnou a nesmyslnou cenu projektu, která se vyšplhala skoro na 3/4 miliardy Kč.

Jedenáctka VS dle dostupných materiálů stála naši městskou část přinejmenším 650,000.000,- Kč. Ano čtete dobře. Je tam skutečně 650 a šest nul. To je ČTYŘIKRÁT vyšší cena než u podobného areálu otevřeného loni v Říčanech u Prahy. Jižní Město má 80 000, Říčany 15 000 obyvatel. Bude nám stejné řešení stačit? Já si myslím, že ne.

Jedním z důvodů předražení projektu je jeho zoufalé projektové řízení. Celý projekt se během let několikrát zásadně změnil. Další důvody si můžeme pouze domýšlet, ale průběh projektu, stavby, firmy, které do toho byly zapojené - to vše podněcuje myšlenky o organizované korupční činnosti.

Původní projekt z let 2007–2008 - tzv. vodní svět - měl obsahovat dvě kryté ledové plochy, velkou bazénovou část, venkovní bazény, sportoviště a navíc malý hotel. Pro představu - areál měl být zhruba o něco málo větší, než je ten, který dnes stojí v Čestlicích u Prahy. To vše mělo stát zhruba 700 milionů korun, tedy stejně jako nakonec stál současný, podstatně menší areál. V roce 2010 se projekt zásadně „zdrcl“ na jeden 25 metrový bazén, plavání pro kojence a sportovní halu. Nekoná se žádný vodní svět, kluziště ani venkovní bazény. Dokonce chybí i klasický rozměr 50 metrového plaveckého bazénu. Za tuto legraci zaplatil každý obyvatel Jižního Města zhruba 10.000,- Kč, areál je však posta-ven prioritně pro sportovní oddíly, družstva, školy a komerční nájem. Plavecký bazén pro veřejnost je pouze jeden a navíc malý. Mluví se o tom, že v jeden okamžik se do bazénové části vejde zhruba 200 lidí. Pokud si představíme 200 lidí v jednom 25 metrovém bazénu, asi všichni chápeme, že to je ne-smysl. Proto se opravdu domnívám, že si Jižní Město se zhruba 80 000 obyvateli zasloužilo něco mnohem lepšího.

Je to celé velká škoda a mě osobně to vhní skoro až slzy do očí. Za vydaných zhruba 650 milionů korun se dal postavit areál, který mohl uspokojit komplexně každého sportovně založeného občana Prahy 11.

Ještě stále máte radost z našeho nového bazénu? (OP)



U metra Opatov má vzniknout nové záchytné parkoviště P+R

Rada hl. m Prahy posvětila dne 17. 6. 2014 studii proveditelnosti, která doporučuje výstavbu nového záchytného parkoviště P+R o kapacitě 1 000 parkovacích míst. Tolik oficiální zpráva Magistrátu hl. m. Prahy a TSK, která bude stavbu realizovat. Jak se na tuto zprávu dívám já, obyvatel Prahy 11 a zároveň člověk interesovaný v dopravě?

Obecně je potřeba zvýšit v oblasti jihovýchodní Prahy počet parkovišť P+R, která budou umístěna v těsné blízkosti kapacitních tras veřejné dopravy. Tato potřeba patří mezi klíčové body našeho programu na Praze 11 v oblasti dopravy. Automobily nerezidentů, tedy těch, kteří na Jižním Městě nebydlí, je potřeba koncentrovat na tato parkoviště a ne je nechat rozptýlit po ulicích naší čtvrti. V tomto ohledu je tedy rozšíření parkoviště vítané.

Otázkou je, zda je dobře zvolená lokalita. Mnohem příhodnější je, dle mého názoru, situovat nové parkoviště P+R k železniční trati (Benešov - Říčany - Praha). Zde by měli dojíždějící možnost přestoupit na příměstskou železnici (tarifně propojenou = možnost jízdy na lístek pražské MHD) a nabízející rychlejší přesun do centra města. Ideální lokalitou pro toto parkoviště je jedna ze zastávek v úseku Strančice - Praha-Horní Měcholupy. Automobily dojíždějících by se tak dostaly před, nebo jen na samý okraj Prahy.

Další a velice podstatný problém v lokalitě Opatov vidím v nárůstu cestujících na lince metra C. Kapacita vozů metra je v současné době na hranici přípustných norem a další navyšování podstatně sníží komfort přepravy, který následně může vyústit v přesun cestujících z metra do automobilů.

Okolí metra Opatov se bude v nadcházejících letech měnit - má zde vzniknout komplex administrativních budov, nákupní centrum, tramvajová trať... V této oblasti se extrémně zvýší dopravní zatížení. Doufejme, že tvůrci tohoto parkoviště myslí i na to, jak to bude vypadat na sjezdu z dálnice D1 do křižovatky Chilská x Opatovská, která je svým stavebním uspořádáním a kapacitou na úrovni intenzit dopravy minulého století. (LK, ml.)



Ladislav Kos, ml.
Oblastní organizace
ANO Praha 11



Vizualizace



Umístění

Vizualizace nového Opatova + umístění parkoviště, zdroj: TSK

Komu se přidělují byty na Praze 11?

Víte, že čekatelů na byt na Praze 11 je kolem jedné tisícovky? Víte, jak se tyto byty přidělují? Především záleží na tom, koho a kde znáte. Pokud máte dobré konexe, tak to jde jako po másle. Ačkoli jsem velmi mladý a minulý režim znám více z vyprávění a filmů, než ze svého života, připadá mi to jako návrat do minulosti.

Na své 13. schůzi se rada MČ Praha 11 usnesla na přidělení nájemní smlouvy panu Josefu Světlíkovi. Celé znění usnesení přikládám a je zbytečné jej opisovat. Samo o sobě na něm není nic špatného až do momentu, kdy se podíváme na to, kdo pan Světlík je. Jde o zaměstnance FK Dukla JM. FK Dukla JM je propojena s firmami jako je Time4sport nebo Dukláček, odkud pochází několik lidí z nového uskupení JM náš domov současného pana starosty Mlejnského. Například pan Sýkora nebo paní Zimová a tito také přidělení bytu doporučili (viz přiložené usnesení). Zajímavá náhoda, není-liž pravda? Byl tento byt opravdu přidělen ve veřejném zájmu? (OP)

Údržba zeleně a MČ Praha 11

Předchozí čtyři roky se zajisté „kvalitně“ a za celkem „směšný peníz“ (ve výši cca 42 milionů korun za rok) starala o údržbu zeleně, dětských hřišť, odvoz odpadků a zimní úklid akciová společnost Pragoflora. Koncem letošního července smlouva, která byla uzavřena na dobu určitou (čtyři roky) končí – a co dál?

Každý řádný hospodář by se s nemalým předstihem snažil najít vhodného partnera na tuto veřejnou zakázku při co největší úspoře. A výsledek na naší městské části? Teprve 2. června 2014 byl na zastupitelstvu předložen návrh o schválení odůvodnění (=schválení vypsání) veřejné zakázky. Materiál předložený starostou Mgr. Mlejnským byl technicky nedostatečný, v odůvodnění technických podmínek chyběla technická dokumentace a nebylo specifikováno, na jak dlouho by měla být smlouva uzavřena, i když se předpokládá, že na čtyři roky. Odůvodnění by mělo obsahovat výměr ploch, které se budou obhospodařovat, dále činnosti, které se zadávají do výběrového řízení, v jaké kvalitě by měly být odvedeny a hlavně za jakou cenu a na základě čeho je cena stanovena. Nic z toho předloženo nebylo. Byla předložena pouze odhadovaná cena 50 milionů korun za rok, což je o cca 8 milionů korun více než vloni. A to dle slov Mgr. Mlejnského pouze pro informaci, jaký typ veřejné zakázky by měl být vyhlášen. I přes velmi bouřlivý nesouhlas opozičních zastupitelů se zcela logickými argumenty došlo koaličními zastupiteli (ODS, ČSSD, PP, KSČM) k násilnému ukončení diskuse k tomuto bodu programu a následnému odhlasování a schválení odůvodnění významné veřejné zakázky.

Opozice navrhovala neuzavírat smlouvu na čtyři roky a tím nezatížit příští zastupitelstvo, ale uzavřít smlouvu pouze na rok s podstatně nižší předpokládanou cenou (cca 45 milionů korun) a mezitím hledat nejvhodnějšího partnera, popřípadě dát šanci menším společnostem, které by jednotlivé činnosti vykonávaly. Vše bylo smeteno ze stolu.

Požadavkem zadavatele (MČ P11) je pojištění zhotovitele ve výši dvojnásobku předpokládané hodnoty veřejné zakázky (předpokládaná celková cena zakázky je 197,502.588,- Kč) a dále seznam významných dodávek zhotovitele v souhrnu méně než trojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky (což by činilo cca 592 milionů korun). Vzhledem k tomu, že byl návrh předložen těsně před uplynutím doby předchozí smlouvy a nebyla ani předložena technická dokumentace (přesto, že již návrh smlouvy o dílo zpracovává advokátní kancelář) a zastupitelstvo se tudíž nebude moci seznámit s detailními podmínkami, lze se jen domnívat, že jde o účelově vyhlášené výběrové řízení omezující okruh zhotovitelů a směřující k jednomu - předem vybranému.

Bude se o naši zeleň starat opět známá společnost Pragoflora? (IK)

Dětský den v Klokánku na Praze 11

V sobotu 7. 6. 2014 jsme navštívili dětský domov Klokánek v Láskově ulici. Kromě finančního daru jsme dětem věnovali ovoce, sladkosti, pár hraček, nafukovací balóny a fotbalové míče. Společně jsme si užili krásné dopoledne plné smíchu, radosti a her. Zakopali jsme si s kluky s fotbalovými míči, zaházeli si s nafukovacími míči, připravili dětem meloun a další pochutiny. Kromě toho jsme si popovídali se staršími dětmi a paní ředitelkou o problémech, které je trápí a se kterými bychom mohli pomoci. Nejšťastnější jsme byli z upřímné radosti dětí kolem nás. Klokánek v Láskově ulici podporujeme dlouhodobě a na rozdíl od ostatních stran a hnutí se snažíme ho podporovat v době, kdy to potřebují a nejen před volbami. (OP)



Rodinná centra



Petr Hájek
Oblastní organizace
ANO Praha 12

Fenoménem polistopadového vývoje, samozřejmě mimo jiné, se stalo zakládání tzv. mateřských center. K tomu docházelo spontánně po celé republice bez závislosti na velikosti obce. Možná, že ve větších městech byla potřeba vzniku tohoto místa setkávání převážně mladých maminek o něco větší, vzhledem k anonymitě městského způsobu života. Socialistický centralismus neumožňoval diferencované sdružování této velmi specifické skupiny mladých žen, které se ocitly ve veledůležité životní etapě, a to jak pro ně, tak bez nadsázky pro přežití celého lidstva. Kde bychom byli bez dětí, i kdyby HDP rostl bůhvíjak, že?

Časem samozřejmě přestalo maminkám stačit si jen povídat o svých subtilních tématech a zacvičit si, aby ukázny svoje břicha po porodech. Takže dle toho, jak všichni známe jejich činnost, rozšířily aktivity na svoje ratolesti, a již od miminek se s nimi cvičilo. Jak rostly, tak se malovalo, vystřihovalo, modelovalo z hlíny, zpívalo, prostě zapojilo se vše, co malé robátko potřebuje ke svému zdárnému rozvoji. Často též byli zváni odborníci, aby zvědavým ženám objasnili problémy, které je zajímaly.

Jak vnímavý čtenář zajisté tuší, toto nemohlo ujít i druhé polovině rodiny, která ji zatím v potu tváře hmotně zajišťovala. Otcové dílem z vlastního zájmu, a připustíme částečně pod nátlakem, se časem do dění v mateřských centrech zapojili také. Však bylo potřeba často něco opravit, něco těžkého přestěhovat a pro ty odvážnější se našlo i místo lektorů v kutilských, přírodovědných (myslivci, hvězdáři) a podobných kroužcích, které jsou přece jenom stále doménou mužů. A jakmile začali vypomáhat i dědečkové a babičky, je nasnadě, že mateřská centra se musela přerodit do rodinných a v poslední době, kvůli novému občanskému zákoníku, z tzv. neziskovek na spolky.

Na území Prahy 12 se nacházejí dvě rodinná centra, a to Komůrka a Balónek. Cítíte už z názvů tu ženskou něhu? Obě centra fungují již dost dlouho na to, aby dokázala svoji životaschopnost i do dalších let. V návrhu volebního programu oblastní organizace ANO Prahy 12 je slib podpory této užitečné občanské aktivity a veřejný příslib podpory vzniku nových přátelských a inspirativních prostor pro celou rodinu, kterými nesporně rodinná centra jsou. (PH)

Obecní plánování z pohledu gender mainstreaming

Gender mainstreaming, který se dá volně přeložit jako rovnost mužů a žen, je nyní oficiální strategií Evropské unie. Je jako závazný princip platný pro všechny její členské státy. Česká vláda uznala metodu gender mainstreamingu jako legitimní nástroj pro výkon politiky rovných příležitostí mužů a žen v ČR a zařadila její aplikaci mezi prioritní úkoly v této oblasti již v roce 2001.

Gender mainstreaming znamená „prostoupení“ hlediska genderové rovnosti všemi koncepčními a rozhodovacími procesy ve všech jejích fázích, včetně plánování, provádění a vyhodnocování. Vychází z předpokladu, že muži a ženy mají jiný způsob prožívání světa, jiné zkušenosti a jiné potřeby. Výsledkem gender mainstreamingu směrem k lidem není poskytovat stejné



Kristina Nikolaiová
Oblastní organizace
ANO Praha 12

služby ženám a mužům, ale vytvořit podmínky pro stejně kvalitní služby a jejich dostupnost pro obě skupiny. Nejde jen o zavádění zvláštních opatření na pomoc ženám, ale o celkové uvažování o možných účincích na příslušnou situaci mužů a žen (genderová perspektiva). Cílem je předcházet nerovnostem v přístupu k tzv. zdrojům, kterými jsou čas, prostor, informace a peníze, politická a ekonomická moc, kvalifikace, doprava, používání veřejných služeb, atd. V širším pohledu tak mohou být do gender plánování zahrnuty všechny skupiny, které jsou určitými okolnostmi dočasně nebo trvale nějakou měrou znevýhodněny v pracovním nebo společenském životě. Může se tak jednat o rodiče pečující o malé dítě (děti) nebo naopak o seniora (seniory). Mohou to být handicapovaní, senioři, imigranti, bezdomovci, ale také skupiny nejvíce ohrožené chudobou jako např. matky samoživitelky, rodiny s více dětmi, nebo lidé, kteří pracují v profesích s nízkými platy.

Oblasti, které mají nejvýraznější dopady na rozdílná pohlaví a měly by být s tímto zohledněny v obecním plánování, jsou **péče** (malé děti, senioři), **doprava, design obytných zón, infrastruktura pro pěší, bezpečnost**.

Metoda gender mainstreamingu možná vyznívá poněkud složitě, ve skutečnosti však může ovlivnit ty nezákladnější a nejběžnější oblasti života lidí – jaké mám jako rodič malého dítěte možnosti hlídání, pokud budu chtít nebo budu muset nastoupit do zaměstnání? Pokud jako tatínek budu chtít být na rodičovské dovolené nebo přijdu o zaměstnání, bude mít moje žena plat odpovídající její pozici? Jaké mám jako dítě nemohoucí ovdovělé maminky možnosti péče o ni přes den, pokud si nemohu dovolit odejít ze zaměstnání a celodenně o ni pečovat? Pokud jsem rodič s kočárkem, malým dítětem na odrážedle či na kole, nebo invalida, kolik bariér a překážek musím překonat při cestě na MHD, k lékaři, do obchodu, na obecní úřad? Musím se obávat o sebe nebo o své dítě, když se v zimní odpolední tmě vracíme domů a všude kolem zastávky jsou husté keře? Je snadnější jezdit po naší čtvrti udržovanými silnicemi nebo chodit rozbitými chodníky? Atd., atd.

Doufejme, že v budoucnu bude přibývat osvěcených vedení obcí, měst a krajů, kteří se budou koncepčně a smysluplně snažit zkvalitňovat každodenní život jejich obyvatel. (KN)



Bude i nadále městská část Praha 15 odkladištěm neúspěšných politiků?



Milan Wenzl
Oblastní organizace
ANO Praha 15

Kdo by se nadál, že městská část Praha 15, dříve ničím nevýrazná, poklidná a pro politiky nijak zajímavá, se stane odkladištěm neúspěšných politiků a zaměstnanců z Magistrátu hl. města Prahy?

Bývalý náměstek Ing. Pavel Klega poté, co byl zařazen mezi dinosaury, se v roce 2010 stal pouze zastupitelem hl. města Prahy, a tudíž začal hledat jiné teplé místo. Kdeže se našlo? Na Praze 15. Zde se stal novým starostou, a to způsobem přinejmenším neobvyklým. Bylo úplně jedno, kdo byl na kandidátce a kdo kolik získal hlasů!

Jeho věrná asistentka a švagrová Jana Černá, předsedkyně ODS Prahy 15, se obdobným způsobem probouvala až na pozici první zástupkyně starosty. Post další zástupkyně získala Lucie Prinzová, místopředsedkyně ODS, která byla až do té doby dosti nevýrazná. Ovšem její dřívější působení ve funkci asistentky bývalého radního hl. města Prahy, místostarosty Prahy 22 a rovněž místopředsedy ODS Martina Langmajera, je značně vypovídající.

Dalším, kdo pozvolna padal z magistrátu a jeho okolí do „odkladiště“ je Ing. Petr Třeštík, člen OR ODS Praha 15 a bývalý ekonomický ředitel Kolektorů Praha. Podivnou výhrou ve „výběrovém řízení“ se stal šéfem živnostenského odboru. Dalo by se říci, že je to vše jen náhoda, ale pozor! V březnu se, opět po vyhraném „výběrovém řízení“, ujal vedení nejdůležitějšího z odborů, a to odboru majetkového Mgr. Aleš Cejnar, který byl v prosinci propuštěn z Magistrátu hl. města Prahy z pozice vedoucího oddělení rovněž majetkového odboru. Předseda místní organizace ČSSD Ing. Karel Březina, v podstatě neúspěšný politik ve všech funkcích, které zastával, naposledy odvolaný z místa 1. náměstka primátora hl. města Prahy, navíc pravomocně odsouzený, zastává funkci neuvolněného radního Prahy 15.

Doufám a věřím, že po komunálních volbách na úřadě tyto odložené politiky již nevidíme. Všichni si dobře uvědomujeme, že volby, které máme před sebou, jsou mimořádně významné a důležité pro hnutí ANO a především pro občany Prahy 15. Kromě pracovních schůzek se rovněž musíme setkávat s občany při nejrůznějších společenských, sportovních a jiných akcích a využít tak jakýkoli možný prostor k diskuzím. Víím, že každý máme své pracovní povinnosti, ale pokud chceme uspět, musíme také něco obětovat. Je jisté, že to bude na úkor rodiny, na úkor volného času, ale budeme muset obětovat i něco víc. Je možné, že se budeme muset setkávat operativně každý den. Nyní si každý položíme otázku: „chci do toho jít?“

Já za sebe říkám ANO! Tak už nečekejme a pojďme! Ostatní strany již bijí na poplach. Nebude se jim chtít opustit svoje místo. Budou dělat vše pro to, aby se udrželi. Věřím, že se nám podaří voliče přesvědčit, aby šli k volbám a hlasovali pro hnutí ANO! (MW)

Rádi přijmeme vaše připomínky a podněty pro náš Zpravodaj. Předem děkujeme za vaši součinnost! Tým oblastní organizace hnutí ANO Praha 4, Praha 11, Praha 12, Praha 15

Tým oblastní organizace ANO Praha 4, Praha 11, Praha 12, Praha 15

paha4@anobudelip.cz
paha11@anobudelip.cz

paha12@anobudelip.cz
paha15@anobudelip.cz

www.anobudelip.cz
www.facebook.com/anobudelip | www.facebook.com/ANOPraha

